



PRAHA  
PRAQUE  
PRAGA  
PRAG

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor dopravních agend

PID

■  
**MAX CARS Plus s.r.o.**  
**IČ 24696838**  
**Pod Klamovkou 1268/3**  
**150 00 Praha 5 - Košíře**  
■

Spis. zn.	Č. jednací	Vyřizuje / linka	Datum
S-MHMP 1355373/2015	MHMP 1969996/2015	Ing. Jaroslav Pavelka /236 003 078	12. listopadu 2015

**Věc: Rozhodnutí o udělení vyšší akreditace.**

Magistrát hlavního města Prahy, v přenesené působnosti podle ust. § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, jako pověřený orgán státní správy podle § 53 odst. 3 písm. c) zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti právnické osoby MAX CARS Plus s.r.o. se sídlem Pod Klamovkou 1268/3, 150 00 Praha 5 - Košíře, zastoupené jednatelkou společnosti, paní Zlatou Filípkovou, nar. 12.05.1982, ze dne 29. července 2015, vedené pod shora uvedenou spisovou značkou, rozhodl takto:

Ve smyslu ust. § 52e odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí firmě **MAX CARS Plus s.r.o., IČ 24696838, se sídlem Pod Klamovkou 1268/3, 150 00 Praha 5 – Košíře,**

**uděluje vyšší akreditaci k provozování školení bezpečné jízdy.**

Akreditace k provozování školení bezpečné jízdy se vydává za podmínky, že k výcviku v rámci školení bezpečné jízdy budou využívány pouze výcvikové plochy schválené v rámci řízení o udělení vyšší akreditace. Pro sekci výcviku jsou schváleny následující výcvikové plochy, vyznačené na upřesňujícím výkrese jako;

1. „kluzná rovina“ s na začátku vestavěnou rozhazovací deskou – výcviková plocha dle ust. § 17 odst. 2 písm. a) a c) vyhlášky č. 156/2008 Sb. pro zvláštní jízdní úkony nouzového brzdění vozidla a vyhýbání na rovině dle ust. § 21 odst. 2 písm. b) bod 3 a 4. téže vyhlášky;
2. „kluzná zatáčka/kružnice“ – výcviková plocha dle ust. § 17 odst. 2 písm. b) vyhlášky č. 156/2008 Sb. pro zvláštní jízdní úkony nouzového brzdění vozidla v zatáčce dle ust. § 21 odst. 2 písm. d) téže vyhlášky;

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Nad Vršovskou horou 88/4, 101 00 Praha 10  
tel. 236 00 3079 (po – pá 7:30 – 15:00)  
12 444 (Pražské kontaktní centrum)  
fax 236 00 7159; e-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu)

3. plocha pro „nouzové brzdění“ – výcviková plocha dle ust. § 17 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 156/2008 Sb. pro zvláštní jízdní úkony nouzového brzdění vozidla a vyhýbání na rovině dle ust. § 21 odst. 2 písm. b) bod 4 a písm. c) bod 1. a 2. téže vyhlášky;
4. „aquaplaningová vana“ – výcviková plocha dle ust. § 17 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 156/2008 Sb.;
5. Ostatní výcvikové plochy a zařízení pro provádění dalších úkonů dle ust. § 21 odst. 2 písm. a) a b) bod 1. a 2. vyhlášky č. 156/2008 Sb.

Uvedené plochy budou využity i pro výcvik podle ust. § 21 odst. 1 a 3 vyhlášky č.156/2008 Sb.

K výcviku v rámci školení bezpečné jízdy **nesmí být využita výcviková plocha (v prvotní výkresové dokumentaci označená jako „kluzná zatáčka“), která v současné době nesplňuje základní technické požadavky na výcvikovou plochu**, stanovené ust. § 17 odst. 2 písm. b) vyhlášky č. 156/2008 Sb.

Akreditace k provozování školení bezpečné jízdy se vydává na dobu neurčitou, je nepřevoditelná a nepřechází na právního nástupce. Po celou dobu provozování školení bezpečné jízdy (dále jen „střediska bezpečné jízdy“) je provozovatel střediska bezpečné jízdy povinen plnit i další podmínky za kterých byla akreditace vydána (viz. příloha tohoto rozhodnutí). Případné změny údajů, které byly rozhodné pro udělení akreditace, je povinen oznámit krajskému úřadu do 15 dnů ode dne, kdy k nim došlo.

#### Odůvodnění

Dna 29.07.2015 podal žadatel právnická osoba MAX KARS Plus s.r.o., IČ 24696838, se sídlem Pod Klamovkou 1268/3, 150 00 Praha 5, (dále jen „provozovatel střediska bezpečné jízdy“) u správního orgánu žádost o vydání vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy. V rámci řízení se ve dnech 10. a 30.09.2015 uskutečnilo ústní jednání jehož součástí byla i fyzická kontrola výcvikových ploch, na kterých má být školení bezpečné jízdy prováděno. Výcvikové plochy byly na podkladě doložené výkresové dokumentace posuzovány jako komplex výcvikových ploch, s nimiž se v areálu Polygonu MAX CARS Plus s.r.o., nacházejícího se v ochranném pásmu LPA Letiště Příbram, uvažuje o využití ke školení bezpečné jízdy. Na části výcvikové plochy, označené na výkresové dokumentaci jako „kluzná zatáčka“, byly provedenou kontrolou zjištěny nedostatky, v jejichž důsledku bylo konstatováno, že tato část výcvikové plochy nesplňuje základní technické požadavky stanovené ust. § 17 odst. 2 písm. B) vyhlášky č. 156/2008 Sb. Z tohoto důvodu bylo správním orgánem, pod č.j. 1791496/2015 ze dne 14.10.2015, dle ust. § 64 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydáno usnesení o přerušení řízení. Žadatel byl současně, v rámci doplnění žádosti, vyzván k odstranění zjištěných nedostatků.

Proti usnesení o přerušení řízení si žadatel, prostřednictvím svého zástupce, podal dne 22.10.2015, tj. v zákonné 15 denní lhůtě, písemné odvolání. Své odvolání odůvodnil zejména tím, že plocha, označená jako „kluzná zatáčka“ na geometrickém výkresu, který byl přiložen ke spisu u žádosti, není žadatelem zahrnována mezi výcvikové plochy určené k využití pro účely školení bezpečné jízdy. Své odvolání žadatel rovněž odůvodnil i tím, že plocha označená ve výkresu jako „kluzná zatáčka“ se nachází i mimo sekci výcvikových ploch, se kterými se s využitím pro potřeby školení bezpečné jízdy počítalo a že se zahrnutím plochy, označené jako „kluzná zatáčka“, do vyšší akreditace žadatel v současné době ani nepočítal. V příloze svého odvolání žadatel o vydání vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy předložil upřesňující výkres s přesným vyznačením výcvikových ploch, které budou využívány pro výcvik v rámci Střediska bezpečné jízdy a které byly v rámci předmětného řízení rovněž posuzovány. Ve svém odvolání žadatel současně navrhl, aby část výcvikové plochy označené v původní výkresové dokumentaci jako „kluzná zatáčka“ byla z řízení o

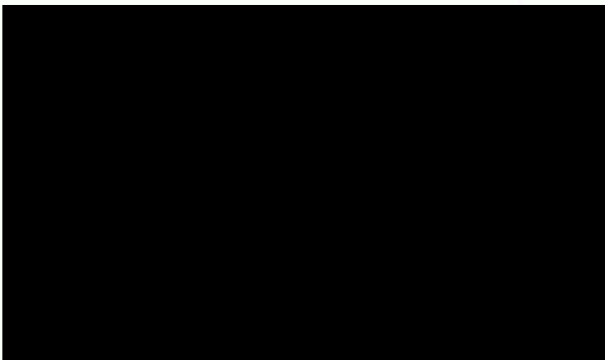

vydání vyšší akreditace, jako zatačka podle ust. § 17 odst. 2 písm. b) vyhlášky 156/2008. Sb., vypuštěna. Dále navrhl, aby správní orgán s využitím ust. § 87 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, Usnesení o přerušení řízení č.j. 1791496/2015 ze dne 14.10.2015 zrušil a aby ve věci žádosti o vydání vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy, podle ust. § 52e odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., vydal rozhodnutí. Správní orgán využil svého oprávnění, vyplývajícího z ust. § 87 správního řádu, a odvolání žadatele vyhověl v plném rozsahu.

S odvolání na výše uvedené skutečnosti a vzhledem k tomu, že výcvikové plochy, zahrnuté do sekce výcviku uskutečňovaného v rámci školení bezpečné jízdy splňují základní technické požadavky stanovené ust. § 17 odst. 2 a 3 vyhlášky č. 156/2008 Sb., a že žadatel splnil další podmínky pro udělení vyšší akreditace dané ust. § 52e a § 52f zákona č. 247/2000 Sb., tzn., že ke své žádosti doložil, že je držitelem akreditace k provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro účely profesní způsobilosti řidičů, dále připojil písemný plán pro zajištění školení bezpečné jízdy s vymezením organizace a rozsahu školení, seznam lektorů splňujících podmínky stanovené v ust. § 52f odst. 1 písm. b) tohoto zákona, jejichž prostřednictvím zajistí výuku a výcvik, předložil doklad o právu k užívání nebytových prostor, doložil vytvoření kontrolního systému a prokázal zajištění výcvikové plochy, která není veřejně přístupnou pozemní komunikací, na které lze technicky navodit různé dopravní situace a klimatické a povětrnostní podmínky, správní orgán jeho žádosti vyhověl tak jak je ve výrokové části uvedeno.

#### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, a to prostřednictvím Odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy, se sídlem v Praze 1, Jungmannově ulici č. 35/29 (ust. § 81, ust. § 83 a ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů). Lhůta k podání odvolání začíná běžet dnem následujícím ode dne oznámení (doručení) tohoto rozhodnutí. Odvolání musí být v souladu s ust. § 82 zákona č. 500/2004 Sb. Odvolání včas podané má odkladný účinek (ust. § 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

**Ing. Jaroslav Pavelka**  
oprávněná úřední osoba

- 
- 
- 1/ MAX CARS Plus s.r.o., elektronicky s el. Podpisem datovou schránkou
  - 2/ spis

## Podmínky, za kterých byla akreditace vydána :

1. Akreditace k provozování školicího střediska, IČO 24696838
2. Písemný plán pro zajištění školení bezpečné jízdy s vymezením organizace a rozsahu školení
3. Seznam provozoven a jejich identifikační čísla :

evidenční číslo	město	Ulice	Popis	Specifikace
2003-01	Milín 354	Hotel u Milína	Motocentrum Milín a.s.	učebna č.100 INP
2003-02	Dlouhá Lhota	Letiště Příbram	AIR STATION	Polygon MAX CARS Plus s.r.o.

4. Seznam lektorů :

	příjmení	Jméno	titul	výuka a výcvik podle	
				§52i,odst.1,	§52i,odst.2,
1.	Heger	Tomáš	Ing.	ano	ano